

Persbericht t.b.v. beurs Klassieke Schepen, Enkhuizen , 2011.

De exclusieve houten helmstokken en helmhouten worden door Tijs van Vliet gemaakt in massief of in gelamineerde constructie, samengesteld uit gestoomde, onderling verlijmden latten, van 4 – 8 mm. dik.

De gebruikte houtsoorten zijn mahonie, essen, eiken of teak, de vorm is een kopie van de bestaande helmstok. Een afwijkend ontwerp, praktischer of fraaier, wordt in overleg met de opdrachtgever ontworpen en gemaakt.



Een massieve helmstok, recht of heel licht gebogen, wordt uitgezaagd, gemodelleerd, en is eenvoudig te maken.

Een gelamineerde helmstok wordt gebruikt bij gebogen helmstokken met enkele of dubbele buiging. Door de verlijming met 2-comp. zeewatervaste constructielijm is de helmstok sterk en stijf, bovendien fraaier indien 2 houtsoorten worden gebruikt die qua kleur contrasteren, b.v. mahonie en essen.

Nadat de vorm en lijn is bepaald en de latten gezaagd en geschaafd zijn, wordt een mal gemaakt. De latten worden gestoomd in een stoomkist, waarna zij direkt na het stomen, heet en flexibel, in de mal worden geklemd, waarin zij drogen en de gewenste vorm aannemen. Daarna worden de latten in dezelfde mal verlijmd. Na droging van de lijm gemodelleerd met behulp van lintzaag, vandiktebank, spookschaaf en schuurmachine.



De helmstok wordt geleverd pas gemaakt en gemonteerd in het bestaande helmstokbeslag, ander beslag wordt overgezet en is standaard voorzien van 6 laklagen.

Een richtprijs wordt afgegeven nadat de klant een foto heeft gestuurd, waarna een definitieve schriftelijke offerte volgt.

Optioneel zijn leverbaar een opengewerkt stuurhandvat, helmstokverlenger met zwaar RVS scharnier, meelopend met de buiging van de helmstok en voorzien van stuurknop of handvat. Ter bescherming van het lakwerk wordt een beschermhoes, verkrijgbaar in meerdere kleuren geleverd.

Voor nadere informatie en voorbeelden kunt u de website raadplegen, www.helmstokken.nl of telefonisch contact opnemen met Tijs van Vliet, tel.nr. 06-11397876.

