

KLASSIEKE SCHEPEN

20

FILM

SCHUIT

11



11:00 - 11:15 uur - **Telakka**

- muziek - 11 min.

In Helsinki overwintert de houten vloot voormalige vrachtschepen in een oud dok op het eiland Suomenlinna. Een winterseizoen versnelt in beeld gebracht.



11:15 - 11:30 uur - **Ljudi sa Neretve**

- muziek - 16 min.

De delta van de rivier de Neretve is het Giethoorn van Kroatië. Punterachtige scheepjes waren ook hier het transportmiddel. De delta bood velen werk, maar toen dreigde de mechanisatie. Een protestfilm zoals we die in Nederland ook kennen tegen de bouw van de Afsluitdijk.



11:30 - 12:00 uur - **Storm Swept**

- engels - 25 min.

Vuurtorens bouwen op een rots in zee is een knap staaltje van bouwkunst. Maar deze ook geregeld bevoorraden is zeemanskunst van een hogere orde. Adembenemende beelden van de bevoorrading van Wolf Rock, de beroemde vuurtoren in Lands End, gefilmd voordat ze met de heliocopter bereikbaar was.



12:15 - 13:00 uur - **Strooptocht**

- nederlands - 48 min.

Vijftien jaar geleden kwam de Wilnisse aak van Gerard en Maartje Meijer speciaal naar de eerste beurs Klassieke Schepen. Bij dit jubileum ligt de aak er weer, een reden om de film van hun strooptocht te vertonen. Met 30 vaten stroop aan boord - gestouwd in Groningen - werd koers gezet richting Gouda. Onderweg werd het paard Inge ingezet, de zeilen gezet of de boom gehanteerd. Een nostalgische tocht, die veel respect oproept voor de voormalige vrachtaak.



13:00 - 14:00 uur - **Building of the Eastindiaman Götheborg**

- engels - 48 min.

In 1745 zonk bij de thuisreis in het zicht van de thuishaven de oostindievaarder Götheborg. In de jaren 80 werd het wrak omhoog gehaald, 9 ton porselein kwam boven water. Maar de romp was vergaan. Tien jaar bouwde men vervolgens aan een reconstructie, een project van enorme omvang waarbij traditie en Zweedse high-tech hand in hand gingen. Het resultaat heeft u kunnen zien tijdens Sail 2010, de Götheborg was er piratenschap voor de jeugd. Deze film geeft een indrukwekkend beeld van de bouw; de bouw met eiken, smeedwerk, bruine teer en vlasdoek, maar met moderne middelen en een modern machinepark.



14:00 - 14:30 uur - **Takelursonaten**

- noors - 25 min.

De vuurtoren Lindesnes boven op de rotsen van Zuid-Noorwegen is altijd een markant punt geweest voor de scheepvaart. In 2000 heeft men deze plek gemarkeerd met een muziekstuk voor symfonie-orkest, het aanzwellende geluid van een misthoorn en een F16.



14:30 - 15:00 uur - **Zuid-Hollands Welvaren**

- nederlands - 30 min.

Zuid-Holland is rijk aan water, is rijk aan varend erfgoed. Diverse korte documentaires over de vaarwegen, trekvaarten of historische havens schepen. Beelden die het netwerk van waterwegen van meren, plassen, rivieren en vaarten weergeven. Dankzij particulier initiatief is dit unieke landschap gestoffeerd met varend erfgoed langs vaarten, kades en museumhavens.



15:00 - 15:30 uur - **The world Pilot Gig Championships Isles of Scilly 2009**

- engels - 24 min.

Loodsjollen werden voorheen gebruikt rond de Scilly eilanden ten westen van Lends End in Cornwall. De moderne race gig is gebaseerd op een exemplaar uit 1838. Sinds meer dan twintig jaar komt men bijeen voor de wereldkampioenschappen roeien. Een prachtig spektakel met meer dan 2000 roeiers die strijden om het kampioenschap.



15:30 - 15:45 uur - **Batavia 1985-1995**

- nederlands - 15 min.

Het is wat als je op een dag besluit: ik ga een Oostindiëvaarder bouwen. Willem Vos lukte het. U kent het verhaal van de Batavia in Lelystad. In deze beelden wordt een terugblik gegeven van 10 jaar bouw. Hoeveel hebben dankzij dit ambitieuze project het scheepsbouwvak leren kennen en zijn er mee verder gedaan. Willem heeft hiermee geschiedenis gemaakt.



15:45 - 16:00 uur - **Mø, l'impossible piroque (de onmogelijke boomstamkano)**

- frans - 14 min.

Experimentele archeologie is ook een vorm van overdragen van kennis. Veel boomstamkano's zijn opgegraven en men ging er van uit dat dit de meest simpele vorm van bootbouw was. Men neme een stam, hakken hem van binnen leeg en varen maar. Een Zwitser, Maya en een Belg, Manu laten zien dat het anders zit, het komt aan op het juiste hout, veel spierkracht en vuur.



16:00 - 16:30 uur - **10 Years with Norwegian Ship Preservation Centres**

- engels - 30 min.

Noorwegen heeft een diverse vloot van historische schepen behouden. In drie centra verspreid over het land zijn met hulp van overheidgeld scheepsrestauratie werven opgezet. De gemeenschap ondersteund hiermee het behoud van schepen. In de zuidelijke werf legt men zich toe op ijzer, in midden en noord Noorwegen alleen op hout. Hier wordt bewust kennis overgedragen voor een nieuwe generatie.



16:30 - 17:30 uur - **Setting Sail The Dragon at Sea**

- engels ondertiteld - 51 min.

Twee duizend jaar scheepvaart in China gevat in adembenemende beelden. De maritieme geschiedenis van China is even rijk als de Europese. De invloed van de moderne vaart en havenbouw heeft ook hier veel veranderd.