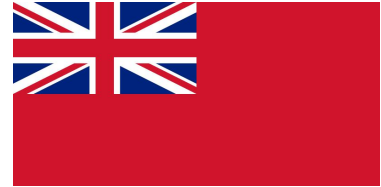


PERSBERICHT, t.b.v. Klassieke Schepen beurs 2009

Na de afgelopen 6 maanden diverse belangrijke maritieme evenementen luister te hebben bijgezet zal ter afsluiting van haar eerste jaar de KORNELISKE YKES II tijdens de Klassieke Schepen beurs ook Enkhuizen aan doen. Haar Maidentrip buiten de Friese wateren.



Wellicht een voorproefje van een tocht naar Londen, waarop de legendarische Palingvaart werd bedreven.

Deze tocht werd door een tiental Ronde- en Platbodem jachten ondernomen in 1970, doch het einddoel de Dutch Mooring bij Billingsgate Fish Market werd niet bereikt.

Aan boord van de tjalk DE MAZE afgemeerd aan de voormalige werf van De Jong te Heech, vernam Derck Steenstra reeds in pril stadium van een enthousiaste Pier Piersma over het briljante voornemen om na ruim 50 jaar weer een Palingaak in de vaart te brengen. De historie begon hierdoor bij hem weer te leven. De herinnering aan 1970 kwam boven. In het jaar 1998 zou Fryslân haar 500 jarig provinciaal bestuur groots gaan herdenken, dat voor hem cultureel historisch een mooie gelegenheid was om de Palingtocht naar Londen te herhalen. Omdat zijn *oerbeppe* uit de reder/palinghandel familie Visser te Gaastmeer stamt, startte de tocht langzij het daar bewaard gebleven *õlel klippertjeö VOORWAARTS*. Symbolisch werd de paling geladen. Voorts ging de tocht via Holehaven naar London, waar de paling feestelijk werd overgedragen. Britten zijn dol op traditie. De terugtocht ging i.v.m. de opening van het spektakel Friesland Vaart via De Lemmer naar het eindpunt Heech, de tuin van de immer gastvrije familie Piersma, de oorsprong van vele Palingaken en deze historische tocht.

Beide Palingtochten heeft een fraaie *õRed Ensignö* bijgestaan. Ter viering van de Maidenstrip van de KORNELISKE YKES II en ter stimulans dat dit fraaie robuuste én zeewaardige schip ook de oversteek zal gaan maken schenkt Derck zijn Engelse handelsvlag aan M.J.L. Jonkhart, voorzitter van de Stichting Palingaak, welke dit geweldige project heeft gerealiseerd.

Zaterdag 7 november 2009, 13.00 uur.